

Projectnummer 20080
Klant Onderwijsgroep Amstelland
Onderwerp Samenvatting ouderavond Het Kofschip '2 scholen onder 1 dak'
Laatst gewijzigd 9 november 2021

Varianten, verkeersonderzoek en voorkeursvariant

Impressie van de ouderavond over mogelijke nieuwbouw in Bindelwijk

Ouders verzamelen zich op 4 november in onze school. Er is namelijk een ouderavond georganiseerd, waarbij de onderzoeksresultaten van de verdiepende onderzoeken naar nieuwbouw in de Bindelwijk gepresenteerd worden. "De onderzoeksresultaten worden eind november door de gemeente gecommuniceerd, maar jullie krijgen vanavond alvast een *sneak peak*", aldus Jannie Lammers, gespreksleider van de avond.

Resultaten variantenstudie

Architectenbureau studio Nuy van Noort voerde de variantenstudie uit. Maartje Nuy licht het onderzoek toe. Op locatie Bindelwijk is nu een sporthal en er zijn verschillende maatschappelijke voorzieningen zoals de muziekschool, bibliotheek, ruimtes voor fysiotherapie, GGD, welzijnswerk en kinderopvang. In het onderzoek zijn vier varianten onderzocht. Per variant is gekeken welke voorzieningen kunnen blijven en wat er met de sporthal moet gebeuren: renoveren, een geheel nieuw gebouw of verhuizen naar een andere locatie. In het laatste geval komt er een nieuwe gymzaal voor in de plaats op het complex.

Vanuit Het Kofschip en de Amstelschool hebben we onze wensen doorgegeven, namelijk: kleinschaligheid, eigen identiteit behouden van de twee scholen, beide scholen een eigen ingang, voldoende buitenruimte en ervoor zorgen dat kinderen op een veilige manier naar school toe kunnen (verkeersveiligheid). Deze punten zijn bij elke variant bekeken.

Een ouder vraagt zich af of nieuwbouw echt noodzakelijk is. De drie leerkrachten, ook aanwezig, haken hierop aan. "Ons gebouw is oud en tochtig. We missen plekken waar leerlingen bijvoorbeeld creatief bezig kunnen zijn, zoals een atelier en een ruimte voor musicals. Het is nu moeilijk om innovaties en onderwijsontwikkelingen door te voeren."

Onderzoek verkeersveiligheid Bindelwijk

Jan-Anne Waagmeester neemt het woord met zijn presentatie over verkeersveiligheid en parkeren. Uit het onderzoek van zijn bureau Goudappel blijkt dat er 's middags voldoende parkeerplaatsen zijn in Bindelwijk. Dat komt omdat de scholen op verschillende tijden uit zijn. Deze spreiding is 's ochtends ook nodig om voldoende parkeergelegenheid te creëren. Wij staan hier als school voor open. Indien de starttijden van de scholen gelijk blijven, moeten ouders en leerkrachten mogelijk uitwijken naar parkeerplekken in de wijk.

Voor de verkeersveiligheid is gekeken hoeveel auto's er nu rijden in de aangrenzende straten en het aantal dat erbij komt met de komst van onze scholen. Jan-Anne: "Vervolgens hebben we

gekeken naar het verkeer: hoe maken we de situatie zo gunstig mogelijk?" Een lage snelheid is belangrijk, de huidige maximale snelheid van 30 km per uur moet behouden blijven. Daarnaast is het advies om het autoverkeer en langzaam verkeer (fietsers en wandelaars) te scheiden. Tot slot moeten er aanpassingen komen waardoor de aanwezigheid van scholen duidelijk is, zodat het verkeer automatisch snelheid mindert. Zo wordt geopperd om de huidige plantenbakken te vervangen en een wegversmalling te creëren door middel van hekjes. Op deze manier blijven auto's en fietsers gescheiden blijven en hoeven fietsers niet om de bakken heen te manoeuvreren.

Een ouder uit haar zorgen: "Het is heel druk in deze straten en vooral racefietsers rijden hard. Voor ouders die hun kind brengen met de fiets is het veiliger, maar wat is de oplossing voor automobilisten in combinatie met het drukke fietsverkeer?" Jan-Anne: "Voor alle scholen geldt dat het druk is op het moment dat ouders hun kinderen brengen of ophalen. Er zijn altijd mensen die zich gevaarlijk gedragen in het verkeer. Aan het gedrag van mensen kunnen we niks doen. Als we deze nieuwe locatie vergelijken met de huidige, dan kunnen we een betere verkeersveiligheid creëren." Een ouder reageert: "Ik zie een verbetering met de situatie nu."

Visie bestuur Onderwijsgroep Amstelland

Ineke van der Linden, voorzitter van het bestuur van onze school, deelt haar visie op het variantenonderzoek en het onderzoek naar verkeersveiligheid. "Ik vind het fijn om jullie in de ogen te kijken en jullie persoonlijk mijn visie te vertellen." Ineke gaat eerst in op de voordelen van twee scholen onder één dak: "Door de twee scholen samen te huisvesten in één gebouw kunnen we gebruik maken van gezamenlijke ruimtes en van elkaars expertise. Dit komt de kwaliteit van ons onderwijs ten goede en dat gunnen we onze leerlingen."

Ineke licht de voorkeur voor variant 3 toe, maar benadrukt eerst: "In de variantenstudie is alleen nog maar onderzocht: hoe zouden de twee scholen onder één dak kunnen passen in locatie Bindelwijk en hoe sluit dit aan bij onze wensen?" Ze vervolgt: "Een grote sporthal is wel erg overweldigend, zeker voor peuter die net naar school gaat. Variant 3 is kleinschalig en voldoet beter aan onze wensen voor buitenruimte. Ook houden ouders iets te kiezen omdat de scholen hun eigen identiteit behouden en kunnen we gemakkelijk samenwerken met de maatschappelijke voorzieningen."

Als laatst gaat Ineke in op het onderzoek naar de verkeersveiligheid en de vragen over drukte op de Koningin Julianalaan. "Verkeersveiligheid vraagt iets van ons allemaal. Laten we elkaar aanspreken op asociaal gedrag in het verkeer." Daarnaast vindt Ineke het positief dat steeds meer ouders lopend of op de fiets komen. "Dat is gezonder, beter voor het milieu en het maakt het mogelijk om kinderen op een veilige manier naar school te brengen." Een ouder merkt op dat dit niet voor iedereen mogelijk is. Ineke: "Dat begrijp ik. We doen een beroep op ouders die dichtbij school wonen." Als laatst geeft Ineke mee dat variant 3 ook de duurste variant is. Dat zal ook onderwerp van gesprek zijn in raadsvergaderingen, vermoedt zij. "Maar wij geven duidelijk bij de gemeente aan dat we dit willen."

Toelichting vervolgstappen

Onze directeur a.i. Marleen Sluijk sluit af met de vervolgstappen. De vertegenwoordigers van onze school (klankbordgroep en bouwadviesgroep) bespreken de resultaten van de verschillende

onderzoeken. De raad van bestuur koppelt onze visie en nadrukkelijke wensen terug aan de gemeente. In januari 2022 worden de plannen in een raadsvergadering besproken en hopelijk komt er dan ook een besluit. Op z'n vroegst wordt de nieuwbouw over drie jaar gerealiseerd. Marleen bedankt de ouders voor hun aanwezigheid.